

운전하기 전의 필요 사항

운전자 및 일반 공공의 안전은 좌석, 거울 조정, 안전벨트의 착용, 차량점검, 차량 문 잠그기, 시야 확보, 차량에 사용되는 부품의 확보 등과 같이 운전하기 전에 운전자가 수행해야 할 작업에 상당히 달려 있습니다.

보험가입의 필요

워싱턴주에 등록된 차량을 운전하려면 책임보험에 가입해야 하고 이를 증명할 수 있는 보험증명 카드를 휴대해야 합니다. 정부차량, 모터사이클, 일반 또는 계약에 의한 운송차량 등은 이 보험조건에서 면제됩니다.

운전자는 주에서 공인하는 보험회사나 재정보증회사가 발행하는 자동차 책임보험 규정 또는 증서를 가지고 있어야 하며, 보험회사가 보증하는 보상 범위의 내용은 다음과 같아야 합니다.

- 각 충돌 사고에 있어서 1 명이 신체적 피해를 입거나 사망한 사고의 경우는 \$25,000 이상의 보상금을 지불할 것.
- 각 충돌 사고에 있어서 2 명이 신체적 피해를 입거나 사망한 사고의 경우는 \$50,000 이상의 보상금을 지불할 것.
- 각 충돌 사고에 있어서 타인의 재산을 손상시켰을 경우는 \$10,000 이상의 보상금을 지불할 것.

차량점검

운전자의 안전은 운전 차량에서부터 시작합니다. 운전하는 차량이 안전하게 작동되는지를 확인하는 것은 운전자의 책임입니다. 차량이 정상적으로 작동하지 않으면 안전하지 못하며, 정비가 되어 있는 차량에 비해서 운행하는 데에 비용이 더 많이 듭니다. 또한 고장이 나거나 충돌을 일으킬 수도 있습니다. 차량이 정상적으로 작동하지 않으면 비상 사태시 그 상황을 잘 벗어나지 못할 수도 있습니다. 차량이 정상적으로 잘 작동하면 가장 필요한 순간에 안전하게 운전할 수 있는 여유를 더 해 줍니다.

일상정비는 차량소유자 매뉴얼에 따라서 수행해야 합니다 . 운전자 가 직접 수행할 수 있는 사항도 있고 자격 있는 정비사가 수행해야 하는 사항도 있습니다. 몇 가지 단순한 점검만 수행하더라도 도로에서 어려움 을 겪는 일을 방지할 수 있습니다.

브레이크 장치 – 차량을 정지시킬 수 있는 것은 브레이크뿐입니다 . 브레이크가 정상적으로 작동하지 않는 경우에는 매우 위험합니다. 브레이크가 많은 소리를 내든가 , 이상한 냄새가 나든가 , 브레이크 페달이 바닥까지 밟히는 경우에는 정비사의 점검을 받으십시오 .

라이트 – 방향 지시라이트 , 브레이크라이트 , 테일라이트 (차량 뒤쪽에 있는 두 라이트), 헤드라이트 등이 정상적으로 작동되는지 확인하십시오. 이들 라이트들은 차량 밖에서 확인해야 합니다. 브레이크 라이트는 다른 운전자에게 차량이 정지하고 있다는 것을 알려주며 , 방향지시라이트는 운전자의 차량이 방향을 바꾸려고 한다는 것을 알려줍니다.

방향이 어긋난 헤드라이트는 운전자에게 도움을 주지 못하면서 다른 운전자의 시야에 장애를 줄 수 있습니다 . 야간에 앞을 보내는데 어려움이 있거나 다른 운전자가 나 자신의 차량을 향해서 헤드라이트 불빛을 계속적으로 깜박일 경우에는 정비사에게 헤드라이트 점검을 받으십시오 .

앞 유리 및 와이퍼 – 앞 유리가 손상되어 있는 경우에는 조그만한 충돌이 일어나거나 어디에 부딪히기만 해도 더 쉽게 부서질 수 있습니다 . 앞 유리가 손상된 경우에는 수리나 새 유리로 교환하십시오 .

앞 유리 와이퍼는 비나 눈을 앞 유리에서 닦아냅니다 . 뒤 유리와 헤드라이트에 와이퍼가 장치되어 있는 차량도 있습니다. 모든 와이퍼를 정상적인 작동 상태로 유지하십시오 . 와이퍼의 날이 물을 깨끗하게 닦아내지 못하면 다른 것으로 교환하십시오 .

타이어 – 도로가 젖어 있는 경우 낡은 타이어는 정지하는데 거리를 증가시키고 방향 바꾸기를 한층 어렵게 만들 수도 있습니다 . 타이어 균형이 잡혀있지 않거나 타이어에 공기가 모자랄 경우에는 타이어를 빨리 낡게 하고 연료 효율을 떨어뜨리며 차량 방향을 트는 것과 정지가 더욱 더 어려워집니다 . 차량이 튀어 오르거나 핸들이 흔들리거나 차량이 한쪽 으로 쏠리는 경우에는 정비사의 점검을 받으십시오 .

넓은 타이어는 자동차가 빗길을 빨리 달릴 때 미끄러지거나 평크가 날 가능성을 높게 합니다 . 타이어를 차가운 상태에서 공기압 측정기로 공기압력을 점검하십시오 . 타이어에 공기가 적당하게 들어 있는지는 차량소유자 매뉴얼을 보거나 압력이 적당한지 타이어의 옆면을 확인하십시오 .

페니 동전을 이용해서 타이어와 도로가 접하는 면을 점검하십시오 . 동전에 있는 링컨 초상의 머리 쪽을 타이어가 접하는 면에서 밑으로 넣어 보아 타이어 바깥면이 적어도 링컨 초상의 머리(2/32인치)까지 오지 않으면 타이어는 불법이며 안전하지 못함으로 교환해야 합니다 .

핸들 – 핸들이 정상적으로 작동하지 않는 경우에는 운전자가 가려는 방향으로 가는 일이 어려워 집니다 . 차량의 방향을 바꾸기가 어렵거나 핸들을 돌려도 방향이 바뀌어지지 않는 경우에는 정비사의 점검을 받으십시오 .

차량의 이그니션 (ignition) 을 " 잠금 (lock)" 상태로 두지 마십시오 . 이러한 상태는 방향을 바꾸려 할 때 핸들을 죄는 원인이 되므로 차량을 조절하지 못합니다 .

차체 현가 장치 – 차체 현가 장치는 차량을 조절하기가 쉽도록 하며 여러 다른 도로표면 위에서도 쾌적한 승차감을 제공하는 기능을 합니다 . 차량이 흔들리거나 정지 후에 튀어 오르는 현상이 계속적으로 일어나고 또는 조절하기가 어려울 경우에는 완충장치나 기타 현가 장치 부품을 교환해야 합니다 . 정비사의 점검을 받으십시오 .

배기장치 – 배기장치는 엔진에서 발생하는 소음을 줄이고 , 열가스를 냉각시켜서 차량 뒤로 이동시키는 기능을 합니다 . 배기장치에서 새어 나온 가스가 차량 안으로 들어오면 순식간에 사망할 수도 있습니다 . 문이 닫긴 차고에서는 차량을 틀지 마십시오 . 차량을 장시간 틀어 놓고 차량에 앉아 있는 경우에는 창문을 열어 놓으십시오 .

배기가스가 새어 나오면 소리를 통해서 쉽게 알 수 있는 경우도 물론 있지만 대부분의 경우에는 소리로 알 수가 없습니다 . 이것이 바로 배기장치를 정기적으로 점검해야 하는 이유입니다 .

엔진 – 엔진이 제대로 작동하지 않으면 정상적인 운전 및 비상시에 필요한 출력이 부족하거나 시동이 걸리지 않을 수도 있으며, 연료효율이 떨어지고 , 공기를 오염시키며 , 도로에 차량이 정지하는 경우가 있어 운전자 및 교통소통에 문제를 일으킬 수도 있습니다 . 정비를 할 때에는 매뉴얼에서 알려 주고 있는 절차에 따라서 수행하십시오 .

고정되어 있지 않은 물건 – 차량이 갑자기 정지하거나 충돌하는 경우를 대비해 사람을 칠 수 있는 움직이는 물건을 차량 안에 두지 마십시오 . 브레이크 페달 밑으로 굴러 들어가서 차량을 정지하지 못하게 하는 물건을 차량 내부 바닥에 두지 마십시오 .

경적 – 경적은 안전에 그렇게 중요하다고 보이진 않지만 경보로 사람의 생명을 구할 수 있습니다 . 다른 사람에게 경보로 주의를 주어야 할 경우에만 경적을 사용하십시오 .

깨끗한 유리 유지

창문 , 앞 유리 , 거울 등으로 차량 밖을 잘 볼 수 있어야 합니다 . 차량 밖을 잘 볼 수 있도록 하는데 도움이 되는 몇 가지 사항이 아래에 설명되어 있습니다 .

- 앞 유리를 깨끗하게 유지하십시오 . 앞 유리가 더러운 경우에는 햇빛이나 헤드라이트 불빛이 비칠 때 앞을 잘 보기 어렵습니다 . 클리너 용액 , 종이나 천으로 된 수건 등을 가지고 다니면서 필요 할 때마다 앞 유리를 깨끗하게 청소하십시오 .
- 유리 워셔액 용기를 항상 가득 채우십시오 . 기온이 영하 이하로 떨어질 수 있는 지역에서는 얼지 않는 워셔액을 사용하십시오 .
- 창문 한쪽을 깨끗이 하십시오 . 특히 차량 안에서 담배를 피운 경우에는 더욱 그렇습니다 . 흡연은 창문 한쪽에 얇게 막아 생기게 할 수 있습니다 .
- 운전하기 전에 모든 창문에 있는 눈 , 얼음 , 서리 등을 제거하십시오 . 앞 유리 , 옆 유리 , 뒤쪽 유리 등을 모두 깨끗이 유지하십시오 .
- 거울에 물건을 매달거나 앞 유리에 그림을 여기저기 붙이지 마십시오 . 보는데 지장을 줄 수 있습니다 .
- 헤드라이트 , 후진 라이트 , 브레이크라이트 , 차량 뒤의 테일라이트 를 깨끗이 하십시오 . 렌즈 위에 먼지가 끼어 있으면 밝기가 50 퍼센트 줄어듭니다 .

좌석과 거울 조정

운전을 시작하기 전에는 좌석과 거울 점검 및 그에 대한 조정을 항상 해야 합니다.

- 앞 좌석에 3 명 이상 태움으로써 보는데 어려움이 있거나 차량 운전에 방해가 되는 경우에는 3 명 이상 태워서는 안 됩니다. 모든 방향에서 잘 볼 수 있어야 하고, 운전에 필요한 모든 장치가 손이 닿는 곳에 있어야 하며, 핸들을의 1/3 이상이 양 손 사이에 있어야 합니다.
- 도로 앞을 충분히 볼 수 있을 정도로 좌석을 높게 조정하십시오. 필요한 경우에는 좌석 쿠션을 사용하십시오. 핸들을 움직이는데 어렵지 않을 정도로 좌석을 앞으로 바짝 갖다 붙이지 마십시오. 충돌사고가 났을 경우 에어백이 가슴에 오도록 앉아야 합니다. 그리고 브레이크 페달 아래로 발이 바닥에 닿을 수 있도록 앉으십시오.
- 백미러와 옆거울을 조정하십시오. 백미러를 통해서는 뒷유리창을 모두 볼 수 있어야 합니다. 운전자가 앞으로 좀 기울인 상태에서 차량 옆을 약간 볼 수 있는 정도로 양옆거울을 조정하십시오. 이렇게 하면 운전자 뒤에 있는 차량을 보는데 도움이 됩니다.
- 낮과 밤 조정이 되는 거울이면 운전하는 그 시간에 맞는 거울로 조정하십시오.
- 의자 머리받침은 충돌을 당하는 경우에 머리의 충격을 방지하기 위한 장치입니다. 의자 머리받침은 뒷머리와 닿을 수 있도록 조정해야 합니다.

안전벨트 착용 및 유아보호용 안전좌식 사용

워싱턴주에서는 운전자나 승객이 안전벨트를 매지 않고 있는 것은 위법입니다. 출발하기 전에 항상 운전자의 안전벨트를 매야 하며, 운전자와 차량을 같이 타는 사람들 역시 안전벨트를 매거나 유아보호용 안전좌석을 사용하도록 하십시오. 또한 차량 문을 잠그는 것을 잊지 마십시오.

운전자나 16세 미만의 승객이 안전벨트를 매지 않고 있을 경우에는 운전자가 벌금을 부담해야 합니다. 16세 이상의 승객이 안전벨트를 매지 않아서 부과되는 벌금은 그들 자신이 부담해야 합니다.

이외에도 법이 규정하고 있는 사항은 다음과 같습니다.

- 1964년 1월 이후에 제조되었으며 위성면주에 등록된 차량은 반드시 앞좌석에 복부 밑으로 매는 안전벨트를 설치해야 한다.
- 1968년 1월 이후에 제조한 차량, 1972년 1월 이후에 제조한 트럭 및 여러 용도의 승객 수송용 차량 등은 모든 좌석에 복부 밑으로 매는 벨트나 어깨 착용 안전벨트 또는 복부 밑으로 매는 안전벨트를 설치해야 한다.
- 1976년 1월 이후에 제조한 밴, RV(캠프용 버스), 야외용 캠프를 달은 차량 등은 모든 좌석에 안전벨트를 설치해야 한다.

차량에 안전벨트장치가 2군데 (복부 밑으로 매는 벨트와 어깨에 매는 벨트)로 되어 있는 경우에는 둘 다 알맞게 조정하여 매도록 하십시오. 이 때, 어깨에 매는 벨트는 팔 아래로가 아니라 어깨 위로 가도록 하여 매어야 합니다. 어느 한 쪽만 매면 보호해 주는 기능이 현저하게 떨어집니다. 어깨로 매는 안전벨트가 자동으로 되어 있는 경우에는 복부 밑으로 매는 안전벨트도 같이 사용하십시오. 그렇지 않은 경우, 충돌시에 벨트 밖으로 미끄러져 나와서 다치거나 사망할 수 있습니다.

안전벨트는 운전자를 다치지 않도록 보호해 줄 뿐만 아니라, 차량 운전을 조정하는데 도움을 줍니다. 차량 옆으로 충돌을 당하거나 방향을 급하게 트는 경우에는 그 힘에 의해서 운전자가 옆으로 쏠릴 수 있습니다. 운전자가 핸들 뒤에 위치하고 있지 아니하면 차량 방향을 조정할 수 없습니다.

차량에 에어백이 있다하여도 안전벨트는 꼭 매야 합니다. 에어백은 핸들, 계기판, 앞유리 등과의 충돌에서 보호해 주는 훌륭한 역할을 하지만 옆이나 뒤에서 충돌을 당하거나 차량이 뒤집히는 경우에는 에어백으로서의 보호기능을 발휘하지 못합니다. 이러한 상황에서 운전자가 핸들 뒤에 있도록 해주는 기능도 수행하지 못합니다.

삼세 미만의 유아는 공인된 유아보호용 좌석을 사용해서 올바르게 보호해야 합니다. 어린이들은 뒷좌석에 앉혀야 합니다. 어린이를 앞 좌석에 앉혀서는 안되며, 특히 에어백을 장치한 경우에는 더욱 그렇습니다. 충돌하는 경우에 에어백이 열리면서 어린이가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다.

워싱턴주에서는 아동에 대해 다음과 같은 제한 사항이 적용됩니다.

- 한 살 혹은 그 이하, 또는 체중이 20 파운드 혹은 그 이하가 되는 유아는 보호용 안전좌석을 사용하되, 보호용 좌석이 차량 뒤쪽을 보도록 해 놓고 유아를 앉혀야 합니다.
- 한 살에서 4살까지, 그리고 체중이 20에서 40파운드 사이의 아동은 보호용 안전좌석을 사용하되, 앞쪽으로 보도록 해 놓고 앉혀도 됩니다.
- 4살에서 6살까지, 그리고 체중이 40에서 60 파운드 사이의 아동은 보조 좌석 (booster)에 앉혀야 합니다.
- 6살 및 그 이상, 또는 체중이 60 파운드의 아동은 안전벨트를 착용하거나 보조 좌석을 사용해도 됩니다.

차량에 에어백 장치가 장착되어 있다면, 6세 이하 또는 체중이 60파운드 이하인 아동은 뒷좌석에 앉혀야 합니다.

아동 승객의 안전에 관한 자세한 내용은 1-800-BUCK-L-UP로 문의하십시오.

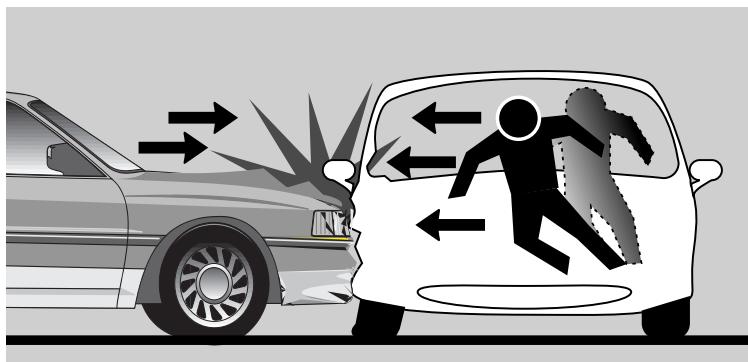
차량 충돌 시에 안전벨트를 착용하고 있으면 상처를 입거나 사망할 위험이 크게 감소한다는 사실이 연구 결과 나타났습니다. 아직도 안전벨트의 사용에 관해서 **잘못 알고 있는** 사람들도 있습니다.

예를 들면, "안전벨트를 매면 차량 안에 갇혀 있게 된다"는 것입니다. 잘못된 생각입니다. 안전벨트를 벗는 데에는 일초도 걸리지 않습니다. 차량이 충돌해서 화재가 발생하거나 깊은 물속에 빠지더라도 차량 안에 갇혀 있게 되는 일은 거의 일어나지 않습니다. 이 경우에도 안전벨트는 오히려 부딪혀서 충격을 입는 일을 방지할 수 있습니다. 의식이 있어야 탈출할 수 있는 가능성도 그만큼 높아집니다.

"안전벨트는 장거리 여행에는 필요하지만 나는 시내를 다니는 정도이기 때문에 필요 없다"고 생각하기도 합니다. 이것도 잘못된 생각입니다. 교통사고로 인한 총 사망건수의 절반 이상이 집에서 25마일 이내의 지역에서 발생하고 있습니다. 규정속도가 시속 45마일 미만인 도로에서 발생하는 사망사고도 많습니다.

"충돌한 후에 밖으로 완전히 통겨져 나가도 거의 굽힌 상처도 없이 유유히 걸어나간 사람도 있다"고 말하기도 합니다. 이것 역시 잘못된 생각입니다. 안전벨트는 차량에서 이탈해서 다른 차량의 차선위로 나가 떨어지는 것을 방지해 줍니다.

"옆면으로 충돌을 당하는 경우에는 차량을 가로질러서 충돌지점으로부터 멀리 나가 떨어지는 것이 낫다"는 말도 있습니다. 역시 잘못된 생각입니다. 차량이 옆면으로 충돌을 당하는 경우에는 충돌차량과 같은 방향으로 차량이 쏠립니다. 승객을 비롯해서 차량안에 고정되지 않은 모든 물체는 충돌지점에서 멀어지는 것이 아니라 충돌지점 쪽을 향해서 미끄러져 들어갑니다.



"천천히 달릴 때에는 안전 벨트 없이도 스스로 벼틸 수 있다"고 말하기도 합니다. 이것 역시 잘못된 생각입니다. 시속 25 마일의 속도로 정면 충돌하는 경우의 힘은 자전거를 최대한의 속도로 밟고 가다가 벽돌담에 부딪히거나 3 층 건물에서 보도로 뛰어 내리는 것과 동일합니다. 이 경우에 자신의 힘으로 벼틸 수 있는 사람은 아무도 없습니다.